

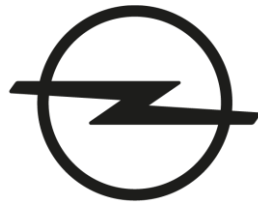
# Als der Motorsport in die Eifel kam ...



*Das Jahr 2022  
im Rückspiegel*



# Unsere Partner und Sponsoren



O P E L

**ThÜLLEN**  
IN DÜREN



**westenergie**



PORSCHE ZENTRUM  
AACHEN



KLINKHAMMER



# Unsere Highlights 2022

8.5.2022

Tag der offenen Motorhaube



Gefördert durch die NRW Initiative „Neustart miteinander“ haben wir an einem „Tag der offenen Motorhaube“ Mitglieder, Freunde, Förderer und Interessierte eingeladen, mit uns den Start in die Saison 2022 zu feiern

19.6.2022

Vorstellung des MSC Burgring im Freilichtmuseum Kommern



Auf dem Marktplatz des Freilichtmuseums vor dem Restaurant Watteler organisierte der MSC eine Ausstellung „Wie der Motorsport in die Eifel kam“.



1922 hatte Max Schleh, der Rennleiter des ADAC-Gaus IV, eine 33 km lange Rundstrecke um Nideggen ausfindig gemacht. Am 15. und 16. Juli 1922 fand dann die erste „Eifelrundfahrt“ statt. Wir haben dieses Jahr das Revival „100 Jahre Eifelrundfahrt“ gefeiert



Die Burgringtrophy rund um die historische Rennstrecke in Nideggen ist auch für Oldtimer-Neulinge geeignet. Das Erleben und Erfahren der historischen Rennstrecke, der wunderschönen Eifellandschaft steht im Mittelpunkt.

# IMPRESSIONEN TdoM 2022 8.5.2022

Nach der langen Corona Pause tat es gut, sich endlich einmal wieder persönlich zu treffen und „Benzin zu reden“. Gefördert durch die Initiative „Neustart Miteinander“ für eingetragene Vereine des NRW Ministeriums Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung konnten wir zu unserem Tag der offenen Motorhaube einladen.



In der Halle standen die Fahrzeuge mit ihren offenen Motorhauben im Mittelpunkt, darüber hinaus gab es sportliche Wettkämpfe am Rennsimulator.



# IMPRESSIONEN TdOM 2022 8.5.2022

Mannis Biergarten füllte sich bei dem tollen Wetter recht schnell, die Coverband Timeless heizte den Besuchern ordentlich ein, während der Fritten-Wagen „Cafe Boxenstopp“ und unsere APE für das leibliche Wohl der Gäste sorgten.



# IMPRESSIONEN Kommern 2022

Das Freilichtmuseum Kommern blickt in seinen „Zeitblenden“ 50 Jahre zurück. Wir durften am 19.6.2022 mit unseren Fahrzeugen an mehrere Jubiläen erinnern:

1922 fand in Nideggen die erste „Eifelrundfahrt“ statt, 1972 wurde die DRM – Deutsche Rennsportmeisterschaft mit legendären Fahrzeugen wie Capri RS, BMW CSI, Porsche 911 RSR ins Leben gerufen, ebenfalls wurde in diesem Jahr erstmals die Rallyeweltmeisterschaft ausgetragen, die später legendäre Fahrzeuge wie Lancia Delta und Audi Quattro hervorbrachte.



# IMPRESSIONEN Kommern 2022



Während sich die „Sportwagen“, eine Replica des Ford T Rennwagens von 1924, DRM Vertreter Porsche 911, BMW CSL und Capri, Rallyelegenden Audi Quattro und Mercedes SLC – R auf dem Marktplatz der 70er Jahre vor Wattlers Hof präsentierten, bevorzugten die „zivileren Fahrzeuge“, ein Mercedes Coupe der Strich Acht Baureihe und ein elegantes 450 SL Cabrio der Baureihe R107 den Parkplatz vor der zeitgenössischen Milchbar.



# IMPRESSIONEN 100 Jahre Eifelrundfahrt

**Nideggen**, ein idyllisches Städtchen in der Eifel, ist festlich geschmückt. Fahnen rauschen, Wimpel flattern und Girlanden schlingen sich in die Straßen zum Willkommen. So begann ein Zeitungsbericht vor 100 Jahren zur historischen Eifelrundfahrt – dem Vorläufer des Nürburgringes, der mit dem 5ten Eifelrennen eröffnet wurde. 100 Jahre später war es wieder so weit, Motorsportbegeisterte strömen nach Nideggen, wo sich historische Rennfahrzeuge ein Stelldichein geben.



Sonntagvormittag "Eifelrundfahrt"

St. Nr.	Entfernung [km]		Symbol	Bemerkung
	Total	Abzweigung		
1	0,00	0,00		PETERS START LINION
2	0,15	0,15	Kreuzung geradeaus	
3	2,95	2,80	Köln Düsseldorf Monchenselbach	 
			Rechts halten	
4	6,05	3,10	Kreuzung geradeaus	 
5	6,45	0,40	Links abbiegen	 
6	6,70	0,25	Rechts abbiegen	 
	6,90	0,20	Schweren 8km Bürvenich 3km	 
			Rechts abbiegen	





# IMPRESSIONEN 100 Jahre Eifelrundfahrt

Neben klangvollen Namen wie Bugatti, Lagonda, Invicta war auch ein echter Opel Grand Prix Rennwagen, ein Motorrad von Fritz Opel und ein Nachbau des Ford T des Lokalmatadors Gustav Münz zu bestaunen.

Neben echten Rennwagen und historischen Sportwagen nahmen auch ein eleganter Rolls Royce und weitere Tourenwagen aus der Vorkriegszeit an der Veranstaltung teil.



# IMPRESSIONEN 100 Jahre Eifelrundfahrt

Nicht nur in Nideggen, sondern auch entlang der Strecke freuten sich zahlreiche Zuschauer über das rollende Museum, das überall mit viel Beifall empfangen wurde. Viele Fahrer und Zuschauer in zeitgenössischer Kleidung sorgten ebenso für die gelungene Zeitreise wie die historischen Werbetafeln und Dekorationen.



# IMPRESSIONEN 100 Jahre Eifelrundfahrt

Die Zuschauer hatten Gelegenheit, mit den Teilnehmern zu fachsimpeln, aber auch einen Blick unter die Motorhauben zu werfen, unter denen jede Menge filigrane Mechanik zu bewundern ist. Kurioses gab es auch zu bestaunen: Einen Ford LKW, der stilecht den Ahrwein über die Strecke transportierte und einen Ford Modell A, der mit einem zeitgenössischen Einspur-Anhänger unterwegs war. Besonders beim Rangieren eine sehenswerte Vorstellung!



# IMPRESSIONEN Burgringtrophy 2022

Am 18.9.2022 ging es wieder auf die Strecke mit der Burgringtrophy rund um Nideggen. Nachdem den ganzen Sommer lang keine Wolke am Himmel zu sehen war, schienen sich nun alle Wolken rund um Nideggen versammelt zu haben. Dennoch fanden mehr als 30 unerschrockene Teams mit Ihren wunderschönen, chromblitzenden Oldtimern den Weg nach Nideggen. Die Vorbereitungen an den Fahrzeugen und der Strecke wurden rechtzeitig fertig.



# IMPRESSIONEN Burgringtrophy 2022



Nachdem die Teilnehmer alle auf dem Parkplatz versammelt waren und die Startschilder montiert waren, ging es gemäß Roadbook auf die Strecke



Noch die Lichtschranke feinjustieren, dann konnten die Teilnehmer beweisen, ob sie noch bis 3 zählen können – im Ernst, es war schon Präzision gefragt, um die Übungen korrekt zu absolvieren.



# IMPRESSIONEN Burgringtrophy 2022



Ob Lichtschranke oder Zollstock, die Ergebnisse der Messungen entscheiden über Sieg oder Niederlage – aber am Ende zählt das olympische Motto: Dabeisein und Spaß haben ist wichtig!



# IMPRESSIONEN Burgringtrophy 2022

Nachdem alle Teilnehmer wohlbehalten wieder im ECC angekommen waren, wurde dort die letzte Prüfung absolviert. Während das Team die Auswertung vornahm, zog es die meisten Teilnehmer an die Imbissbude. Die Fahrzeuge standen währenddessen dicht gedrängt in der Halle und suchten Schutz vor dem wieder stärker werdenden Regen. Bei der Burgringtrophy hatten wir bisher immer schönes Wetter, 2022 bekamen wir den dringend benötigten Regen – aber musste es unbedingt dieses Wochenende sein?



*Der MSC Burgring Nideggen  
Eifel Classic e.V. im DMV dankt  
allen Sponsoren, Freunden,  
Förderern und sonstigen  
Unterstützern und Helfern*



*Sie möchten den MSC Burgring bei  
seiner Arbeit unterstützen und haben  
Interesse am „rostigsten Hobby der  
Welt“? Sie möchten mit  
Gleichgesinnten Ausfahrten  
unternehmen und ein faszinierendes  
Stück Motorsportgeschichte lebendig  
halten? Dann werden Sie Mitglied im  
Verein – wir freuen uns auf Sie!*



MSC Burgring Nideggen Eifel Classic e.V. im DMV  
Vorsitzender Ralf Heidbüchel  
Geschäftsführer Sebastian Dörr  
Thumer Weg 56  
52385 Nideggen